ACTUS & CONSEILS



RENAULT SAFRANE V6 BITURBO HARTGE : RESTAURATION ET HYBRIDATION DES TURBOS BORGWARNER K04 5304-970-0004 ET 5304-970-0005

Berline française emblématique des années 1990, la Renault Safrane V6 Biturbo associe le moteur PRV de 3 litres à deux turbocompresseurs KKK K04. Avec le temps, la rareté de ces pièces rend leur remplacement délicat. BG Turbo propose, dans son atelier de Marseille, des solutions de restauration à l'origine et d'hybridation adaptées à cette mécanique particulière.

L'ESSENTIEL DE CETTE INTERVENTION

La Renault Safrane Biturbo, type B545, reçoit deux turbos BorgWarner K04 : les références 5304-970-0004 et 5304-970-0005. BG Turbo propose leur expertise, leur reconditionnement et, selon le projet, leur hybridation. La faisabilité des travaux est déterminée après examen des pièces confiées à l'atelier.

LA RENAULT SAFRANE BITURBO : UNE GRANDE BERLINE FRANÇAISE D'EXCEPTION

Présentée au Salon de Genève en 1992 et commercialisée dans les années 1990, la Safrane Biturbo illustre l'ambition de Renault de rivaliser avec les grandes berlines sportives européennes. Développée à partir de la Safrane V6 Quadra, elle bénéficie de l'intervention de deux spécialistes allemands : Hartge pour la préparation du moteur et Irmscher pour les adaptations de la carrosserie.

Son V6 PRV essence de 2 963 cm³, associé à une transmission intégrale, développe 268 ch selon le musée officiel Renault, qui recense 806 exemplaires de cette version. Disponible notamment en finition Baccara, elle s'inscrit aujourd'hui dans le patrimoine automobile français, au même titre que la Renault 25 Baccara V6 Turbo.

Vous avez une **question**, un **besoin**, un **projet** ?

Contactez-nous !

ACTUALITÉ



BG Turbo dans GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte : expertise turbo mise à l'honneur dans un reportage RMC Découverte sur la Porsche 911

BG Turbo a eu le plaisir de participer à la nouvelle émission GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte avec Aurélien Letheux

Plus d'info

ACTUALITÉ



Visite de l'atelier BG Turbo à Marseille – Avec GLB Gaillard le Bricoleur

Evan, YouTubeur de la chaîne GLB – Gaillard le Bricoleur – visite l'atelier BG Turbo à Marseille pour la restauration du turbo de sa R5 Alpine Turbo.

Plus d'info





DEUX TURBOCOMPRESSEURS BORGWARNER K04 SPÉCIFIQUES

La configuration Biturbo repose sur deux turbocompresseurs fonctionnant en parallèle. Bien qu'ils appartiennent à la même famille K04, leurs références complètes sont distinctes. Il est donc indispensable d'identifier chacun d'eux avant de commander des composants ou d'engager une réparation.

Caractéristique	**Turbo 1**	**Turbo 2**
Référence BorgWarner	5304-970-0004	5304-970-0005
Référence service	5304-988-0004	5304-988-0005
Référence OE Renault	7701039079	7701467259
Famille	K04	K04

Les deux fiches sont disponibles sur notre boutique : K04 53049700004 et K04 53049700005.



Turbocompresseur BorgWarner K04 53049700004 – vue 1



Turbocompresseur BorgWarner K04 53049700004 – vue 2



Fonctionnement d'un turbocompresseur expliqué par Sylvain Lévy Vilebrequin | BG Turbo

Découvrez comment fonctionne un turbo grâce à la vidéo pédagogique de Sylvain Lévy et Pierre Chabrier de la chaîne YouTube Vilebrequin. Explications simples et claires pour passionnés et curieux.

Plus d'info

ACTUALITÉ



Est-ce normal d'avoir du jeu dans l'axe d'un turbo ?

Faut-il s'inquiéter d'un jeu dans l'axe d'un turbo ? Explications par BG Turbo Vous avez démonté votre turbocompresseur et vous constatez du jeu dans l'axe du turbo ? Vous vous demandez si cela signifie que votre turbo est HS ? Chez BG Turbo, spécialiste de la rénovation et de l'équilibrage de turbocompresseurs, nous faisons le point sur cette question fréquente, souvent mal comprise.

Plus d'info

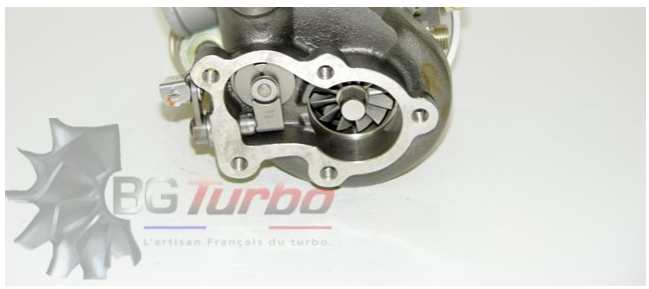
ACTUALITÉ



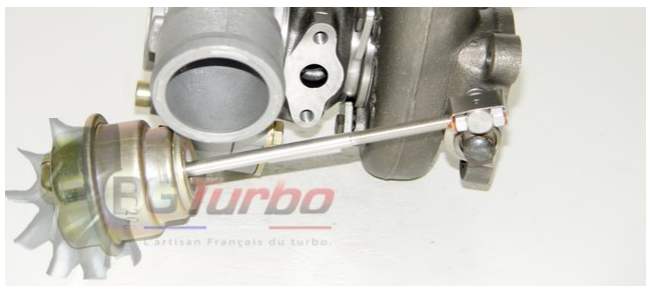
Comment amorcer un turbo ?

Regardez notre vidéo pour avoir des conseils pour amorcer un turbo.

Plus d'info



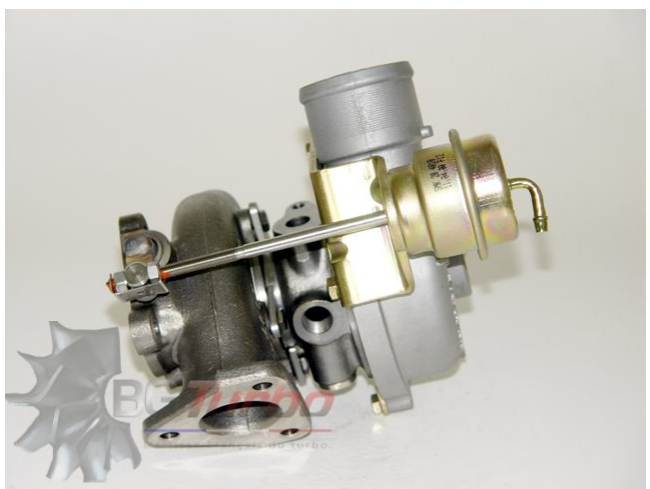
Turbocompresseur BorgWarner K04 53049700004 – vue 3



Turbocompresseur BorgWarner K04 53049700004 – vue 4



Turbocompresseur BorgWarner K04 53049700005 – vue 1



Turbocompresseur BorgWarner K04 53049700005 – vue 2



Turbocompresseur BorgWarner K04 53049700005 – vue 3



Turbocompresseur BorgWarner K04 53049700005 – vue 4

PRINCIPAUX COMPOSANTS IDENTIFIÉS POUR LE K04 5304-970-0005

Composant	Référence
Carter central	5304-150-0002
Roue de compresseur	5304-123-2005
Axe et roue de turbine	5304-120-5012
Flasque arrière (backplate)	5304-151-5702

L'identification précise du montage et la disponibilité des composants doivent être contrôlées avant toute intervention. La référence d'un turbo complet ne suffit pas à établir la compatibilité de toutes ses pièces internes avec l'autre turbo.

DIAGNOSTIC : POURQUOI EXPERTISER LES DEUX TURBOS ?

Sur une automobile de cet âge, une consommation d'huile inhabituelle, des fumées, un bruit anormal ou un manque de pression peuvent justifier un contrôle des turbocompresseurs. Ces symptômes ne constituent toutefois pas, à eux seuls, la preuve d'une défaillance du turbo : l'alimentation en huile, les retours d'huile, l'admission, l'échappement et la régulation doivent également être examinés par le professionnel chargé du véhicule.

Compte tenu du fonctionnement en parallèle, il est préférable de confier les deux K04 à



Restauration turbo Renault 25 Baccara V6 205 CH - 465499-0001 - R25 TURBO

Restauration turbo Renault 25 Baccara V6 205 CH - 465499-0001 - R25 TURBO

Plus d'info

ACTUALITÉ

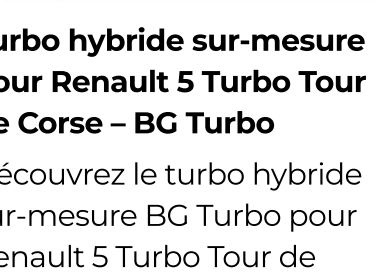


Turbo hybride sur-mesure pour Renault 5 Turbo Tour de Corse – BG Turbo

Découvrez le turbo hybride sur-mesure BG Turbo pour Renault 5 Turbo Tour de Corse. Basé sur un corps GARRETT, il est équipé d'un ensemble tournant IHI VF34 ou GARRETT GT2860/GT2871 pour améliorer réactivité, puissance et fiabilité. Préparation unique pour passionnés et collectionneurs.

Plus d'info

ACTUALITÉ



Restauration du turbo TBO213 de la Renault 21 TD : expertise BG Turbo en France

Découvrez comment BG Turbo, atelier français spécialisé dans la restauration de turbocompresseurs, remet à neuf le turbo TBO213 équipé sur les Renault 21, Renault Espace II et Renault 25 diesel. Présentation du véhicule, explications techniques et liste complète des pièc

Plus d'info

Check-up d'une superbe Safrane Bi...
RMC Découverte
Partager

RESTAURATION DES TURBOS K04 DANS NOTRE ATELIER DE MARSEILLE

La restauration débute par le démontage intégral de chaque turbocompresseur. Les roues, l'axe, les paliers, les carters et le système de régulation sont inspectés afin de rechercher les traces d'usure, de frottement, de fissuration ou de détérioration mécanique.

Lorsque leur état le permet, les carters d'origine sont conservés. Les composants endommagés et les pièces d'usure sont remplacés selon les besoins identifiés lors de l'expertise. L'objectif est de préserver la configuration mécanique d'origine et l'authenticité de ces pièces rares.

Pour confier vos turbocompresseurs à notre atelier, utilisez notre formulaire de réparation, rénovation et reconditionnement.

HYBRIDATION DES DEUX TURBOCOMPRESSEURS DE LA SAFRANE BITURBO

Pour les propriétaires souhaitant engager une préparation moteur, BG Turbo étudie également l'hybridation de cette paire de K04. Selon la configuration retenue, elle peut comprendre l'adaptation de roues de compresseur optimisées, des modifications de l'ensemble tournant et des usinages adaptés aux composants choisis.

La cohérence entre les deux turbos est essentielle. Leur capacité de débit, leur régulation et leur comportement doivent être compatibles avec l'objectif du projet. Une préparation de ce type implique également une adaptation appropriée de la gestion moteur, à étudier avec le préparateur du véhicule. Aucun gain de puissance ne peut être annoncé sans définition de la configuration complète et validation sur le moteur.

Présentez votre projet à l'aide de notre formulaire de préparation et hybridation.

ÉQUILIBRAGE, RÉGLAGE ET CONTRÔLES TECHNIQUES

Après assemblage, chaque CHRA (ensemble central tournant) restauré fait l'objet d'un équilibrage dynamique à haute vitesse. Le fonctionnement des soupapes de décharge, également appelées wastegates, et de leurs actionneurs est contrôlé selon les spécifications applicables à chaque référence.

Découvrez plus en détail notre savoir-faire en équilibrage de CHRA.

PRÉSERVER UN PATRIMOINE AUTOMOBILE



Restauration du Turbo Renault Fuego TB0311 (1982-1987) – Expertise BG Turbo

BG Turbo restaure les turbocompresseurs TB0311 des Renault Fuego et Renault 18 (1982-1987). Intervention complète, pièces conformes constructeur et savoir-faire français pour une fiabilité maximale.

Plus d'info

ACTUALITÉ

Consultez les avis Google de BG Turbo et laissez nous une note !

L'importance des Avis Google pour les Artisans Dans le monde numérique d'aujourd'hui, où la réputation en ligne joue un rôle crucial dans la croissance des entreprises, les avis Google sont devenus une pierre angulaire...

Plus d'info

ACTUALITÉ



Pourquoi BG Turbo demande le retour des turbos Youngtimers avant expédition ?

BG Turbo explique pourquoi le retour des turbos Youngtimers est indispensable avant l'expédition d'un turbo en stock afin de préserver c' pièces rares et assurer réparation de véhicules anciens turbocompressés.

Plus d'info

difficiles à trouver. Pour les références Youngtimers concernées, le retour des anciennes pièces avant expédition permet d'envisager leur restauration et de préserver les composants réutilisables. Découvrez notre démarche de préservation des turbos Youngtimers.



COMMENT NOUS CONTACTER ?

BG Turbo – L'artisan Français du turbo

Atelier spécialisé dans les turbocompresseurs à Marseille depuis 2008.

Téléphone : 04 91 35 00 26

Site internet : www.bg-turbo.com

Adresse e-mail : webshop@bg-turbo.com

FAQ TECHNIQUE

Les deux turbos de la Safrane Biturbo sont-ils interchangeables ?

Non, les références 5304-970-0004 et 5304-970-0005 correspondent à deux montages distincts. Il faut vérifier la référence de chaque pièce avant son remplacement.

Faut-il obligatoirement restaurer les deux turbos en même temps ?

Pas nécessairement. L'expertise des deux pièces est recommandée lorsque leur historique ou leur état est incertain. Elle permet de décider si une intervention sur un seul turbo est suffisante.

Peut-on hybrider les K04 en conservant les carters d'origine ?

C'est une possibilité étudiée par BG Turbo, selon l'état des carters, les composants disponibles et les objectifs de préparation. La configuration doit être définie avant les travaux.

HASHTAGS

#RenaultSafrane #SafraneBiturbo #Hartge #BorgWarnerK04 #RestaurationTurbo #TurboHybride #Youngtimer #BGTurbo

Laissez un avis sur notre atelier BG Turbo si vous avez été satisfait de cette actualité.

Abonnez-vous à notre chaîne YouTube.

Et à notre page Facebook.

Partagez
↓

Facebook X (Twitter) WhatsApp Copier le lien

0491350026

BG Turbo, un artisan Français, une entreprise à taille humaine.

VOUS NE TROUVEZ PAS VOTRE TURBO ?

A PROPOS

Nous sommes experts dans la vente (turbo neuf et turbo en échange standard) et la réparation de turbocompresseurs toutes marques pour des véhicules particuliers, véhicules de compétition, turbos marins, turbos poids lourds, turbos agricoles

LES TURBOS

Boutique

Identifier un turbo

Formulaire réparation turbo

Formulaire préparation turbo

Recherche par immatriculation

INFOS UTILES

Économie circulaire

Mentions légales

Conditions générales de vente

DISTRIBUTEUR OFFICIEL

BMTS TECHNOLOGY

MITSUBISHI TURBOCHARGER

BORGWARNER

^